REIS VOORBEREIDING

IVR Technical leaflet

ORGANISATORISCHE ASPECTEN

Uit het onderzoek naar Menselijke factoren als oorzaak voor incidenten in de binnenvaart, werd duidelijk dat menselijke fouten de oorzaak zijn van meer dan 80% van de ongevallen.

Op basis van het onderzoek publiceerde IVR's in april 2022 de Human factor folder over Fase 2b van het onderzoek inzake de Organisatorische aspecten. Uit het onderzoek werd duidelijk dat twee van de vier belangrijkste factoren die verband houden met de oorzaak van organisatorische aspecten zijn:

1. **Vermoeidheid en stress;**
2. **Specifieke vaarwegsituaties**

Om vermoeidheid en stress te verminderen en op de hoogte te zijn van de specifieke vaarwegsituaties, kan een goede reisvoorbereiding helpen en de veiligheid aan boord vergroten.

VOORZORGSMAATREGEL

Reisvoorbereiding kan worden gezien als een voorzorgsmaatregel. Het zal ongetwijfeld in eerste instantie leiden tot meer administratie, maar zeker bijdragen aan minder stress en een goed begrip van de vaarwegsituaties.

REGLEMENT

Met uitzondering van de tankvaart is er geen wettelijke verplichting tot een gedegen reisvoorbereiding voor de binnenvaart. Artikel 1.04 van het Reglement Van de Binnenvaartpolitie zegt wel: "*De schipper dient, ook bij gebreke van uitdrukkelijke bepalingen in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen te nemen die vereist zijn door goed zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of de assemblage zich bevindt.*"

DISCLAIMER
The content of this technical leaflet has been written with the utmost care. However, IVR cannot guarantee the accuracy or completeness of the information. IVR accepts no liability for any consequences arising from the content of this technical leaflet.

© IVR Technical leaflet - July 2024, revised May 2025

REIS VOORBEREIDING

Technical leaflet

Het vooraf bij elke reis nalopen van onderstaande punten door de schipper, zal bijdragen tot verhoging van de veiligheid en vermindering van schade.

Enkele waardevolle tips:

1.

De toestand van het schip

- Is het schip technisch in goede staat (certificering geldig)?
- Is de beladen diepgang in overeenstemming met de te varen route?
- Is de hoogte van de lading in overeen stemming met de maximale doorvaarthoogte op de geplande route?
- Voldoet de stabiliteit van het schip en de lading aan de eisen?
- Is de lading goed vastgezet?

2.

Is de bemanning gekwalificeerd en bekend met de noodprocedures (brand/uitval stuurwerk e.d) en veiligheidsvoorschriften van het schip?

3.

Is er aandacht besteed aan de bestaande routing en rapportage-systemen voor schepen, de verkeersdiensten en de benodigde marifoon- kanalen op de route?

4.

Is alle actuele informatie van de route zoals waterstanden, brughoogtes, VHF-kanalen en weerberichten aan boord bekend bij de verantwoordelijke bemanning, en wordt rekening gehouden met eventuele veranderingen in waterstanden tijdens de reis?

5.

Zorg voor tijdige aflossing tijdens de reis en vermijd afleiding door tv/ computer en/of telefoon.

6.

Zijn navigatiekaarten en navigatie- en communicatiesystemen up-to-date en functioneren alle systemen naar behoren en is het gebruik hiervan bekend bij alle verantwoordelijken aan boord?

DISCLAIMER
The content of this technical leaflet has been written with the utmost care. However, IVR cannot guarantee the accuracy or completeness of the information. IVR accepts no liability for any consequences arising from the content of this technical leaflet.

© IVR Technical leaflet - July 2024, revised May 2025