STUURMACHINE INSPECTIES

ONAFHANKELIJKE CERTIFICERING VAN STUURMACHINE INSPECTIES

Volgens (Europese) regelgeving dienen stuurmachines met mechanische aandrijving minimaal 3-jaarlijks door een deskundige te worden gekeurd. Sinds 2007 heeft IVR samen met aangesloten stuurmachinefabrikanten een geharmoniseerde inspectielijst opgesteld zodat alle inspecties op hetzelfde hoge niveau worden uitgevoerd. Indien het certificaat toe is aan verlenging, dient de schipper/eigenaar zelf contact op te nemen met een aangesloten stuurmachine fabrikant. Als de inspectie aan het stuurwerk is uitgevoerd, wordt de ingevulde verificatielijst aan IVR toegezonden. Indien aan alle eisen van de verificatielijst is voldaan, verstrekt IVR een certificaat. Dit certificaat wordt aan de stuurmachinefabrikant toegezonden. De fabrikant draagt zorg voor verstrekking van het certificaat aan de scheepseigenaar/schip.

VOORDELEN VOOR DE BINNENVAARTONDERNEMER

- Geen inbreuk op de bestaande samenwerking/verstandhouding van scheepseigenaar en stuurmachinefabrikant.
- Een “Open Systeem”: Iedere stuurmachine fabrikant/leverancier kan zich aansluiten indien het bedrijf aan de gestelde criteria voldoet.
- De scheepseigenaar krijgt een kwalitatief goede, eenduidige en betrouwbare inspectie en dus zekerheid dat zijn stuurmachine aantoonbaar in goede staat verkeert.
- De scheepseigenaar weet dat de stuurmachinefabrikant door IVR als een onafhankelijke instelling 2-jaarlijks wordt gecontroleerd.
- De scheepseigenaar weet dat het certificaat door IVR als een onafhankelijke instelling wordt verstrekt.
- Het systeem draagt op deze wijze bij aan een veilige en minder schadegevoelige binnenvaart.

PROCEDURE

- Verzoek tot inspectie van stuurwerk van eigenaar aan de bij IVR aangesloten fabrikant
- Uitvoer van een eenduidige inspectie stuurwerk volgens de geldende voorschriften
- Toesturen verificatielijst aan IVR door de fabrikant met een aanvraag voor een certificaat
- Controle verificatielijst en gegevens schip en eigenaar door IVR
- Bij voldoen aan alle criteria wordt een gewaarmerkt IVR certificaat gestuurd

De uitgebreide procedurebeschrijving is terug te vinden op onze website.

NIEUW IN DE VERIFICATIELIJST

Vanaf 1 juni 2025 wordt bij het opmaken van het certificaat ook meer specifiek gecontroleerd of de tekeningen van de stuurmachine-installatie overeenkomen met de installatie aan boord. Bij afwijking volgt een aantekening op het certificaat.

Vanaf 1 januari 2026 vervallen de overgangsbepalingen voor niet-Rijn schepen en moeten deze bij (her)-certificering ook volledig aan de ES-TRIN 2025 eisen (hoofdstuk 6 – stuurinrichtingen) voldoen. Ook de tekeningen en schema’s dienen volledig overeen te komen met de installatie aan boord en te zijn gekeurd.

AANTAL CERTIFICATEN PER JAAR

Jaarlijks geeft IVR gemiddeld **894** gewaarmerkte stuurmachine inspectie certificaten uit. Een certificaat is na inspectie 3 jaar geldig.

WET- EN REGELGEVING ES-TRIN / CESNI

De Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN) schrijft voor in artikel **6.09** dat stuurmachines met mechanische aandrijving minimaal 3-jaarlijks door een deskundige moeten worden gekeurd en in de volgende gevallen: vóór ingebruikstelling, na een defect en na verandering of reparatie. Vind **hier** alle geldende bepalingen terug.

STUURMACHINE INSPECTIES

KWALITEITSWAARBORGING

Om de kwaliteit van de stuurmachine inspecties te blijven waarborgen, voeren wij 2-jaarlijkse audits uit bij de keurende instanties en organiseren wij regelmatig evaluatiesessies en cursussen voor de inspecteurs.

LET OP! De inspecteur keurt aan de hand van de op dat moment geldende situatie van uw stuurmachineinstallatie aan boord. Het kan dus zijn dat uw stuurmachine bij een hercertificering niet meer aan de eisen voldoet door het vervallen van de overgangsbepalingen voor niet-Rijn schepen. In dat geval kunnen aanpassingen aan uw stuurmachine noodzakelijk zijn. De bij IVR aangesloten stuurmachine inspecteur zal u hierop attenderen.

AANMELDEN ALS FABRIKANT

Iedere stuurmachine fabrikant/leverancier kan zich als stuurmachine keurende instantie bij de IVR aanmelden. Om als leverancier door IVR aangewezen te worden, dient het bedrijf aan de gestelde kwaliteitscriteria te voldoen. Deze kwaliteitscriteria, die in overleg met de stuurmachinefabrikanten zijn opgesteld, omvatten:

- 2-Jaarlijkse toelatings-/continuatie audit
- Organisatie en Techniek
- Kwalificaties personeel, opleiding etc.
- Administratieve eisen
- Commercieel

Aangesloten fabrikanten worden op de IVR website vermeld met logo en websitelink.

AANGESLOTEN STUURMACHINE FABRIKANTEN

BREKO SHIPBUILDING & REPAIR

BUYCK TECHNIEK b.v. HYDRAULISCHE SYSTEMEN VOOR SCHEEPVAART EN INDUSTRIE

DAMEN MARINE COMPONENTS

DE WAAL MACHINEFABRIEK

DOEDIJNS VYDRAULICS GROUP

e-steering

Machinefabriek Hasselt roeren, stuurwerken en boegschroeven

HYDROMARINE BY MOTRAC HYDRAULICS Powered by experts!

OLTHOF MARINE GROUP

VPG Scheepsservice B.V.

Ga voor meer informatie over de IVR stuurmachine inspecties, alsmede kwaliteitscriteria, audits en checklijsten naar de IVR **website**, of neem **contact** op met ons Technisch Secretariaat.

DISCLAIMER

De inhoud van deze leaflet is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. IVR kan de nauwkeurigheid of volledigheid van de inhoud echter niet garanderen. IVR aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid die zou kunnen voortvloeien uit de inhoud van deze leaflet. ©IVR Leaflet- Stuurmachine Inspecties - Juli 2026