IVR Congress
Vienna | 4-6 June 2025

*"Strengthening Inland Navigation, the economic lifeline of Europe"*

# PERSBERICHT

## Wenen excelleert als gaststad tijdens memorabel 38e IVR Congres

18-6-2025, Rotterdam

Het jaarlijks terugkerende IVR Congres, dat dit jaar van woensdag 4 t/m vrijdag 6 juni plaatsvond in Wenen, was wederom een groot succes. Gelegen aan de oevers van de majestueuze Donau, vormt de Oostenrijkse hoofdstad het kloppende hart van Europa's binnenvaartsysteem en verbindt als strategisch knooppunt de belangrijkste Europese rivieren en waterwegen. De stad bleek het perfecte decor voor de sterke inhoudelijke sessies en bijzondere sociale momenten voor de 217 deelnemers uit maar liefst 10 verschillende Europese landen. IVR is een uniek internationaal platform dat organisaties en individuen uit de binnenvaartsector, transportverzekering, en scheepsexpertise in Europa verenigt. Ook aanverwante zakelijke terreinen zoals advocaten, fabrikanten en scheepswerven zijn hierin vertegenwoordigd. Gedurende drie dagen werden waardevolle inzichten gedeeld, netwerken versterkt en nieuwe ideeën geboren, wat resulteerde in een onvergetelijk evenement.

**Bestuurs- en commissievergaderingen en Executive Dinner in Park Hyatt Vienna**

Het IVR Congres trapte af op woensdag 4 juni in het stijlvolle Park Hyatt Vienna, ondergebracht in het monumentale voormalige bankgebouw Am Hof. Hier kwamen de leden van het Dagelijks Bestuur, de Raad van Beheer & Commissie van Advies en de Commissie voor Schadepreventie samen voor hun vergaderingen. Deze eerste congresdag werd op dezelfde locatie in stijl afgesloten met een 4-gangen Executive Dinner voor genodigden. De vergadering van de Juridische Commissie stond op de agenda voor de volgende ochtend – donderdag 5 juni.

**Workshop "Strengthening Inland Navigation, the economic lifeline of Europe"**

Op donderdagmiddag 5 juni werden alle deelnemers ontvangen bij de registratiedesk van het Park Hyatt Vienna. Na een lunchbuffet werden de leden naar de Grand Salon begeleid voor de workshop "*Strengthening Inland Navigation, the economic lifeline of Europe*". In een tijd van groeiende milieubewustzijn en toenemende logistieke uitdagingen toont de binnenvaart zich als onmisbare schakel in de Europese toeleveringsketen. Deze realiteit werd tijdens de workshop onderstreept door vijf inspirerende presentaties van experts uit diverse sectoren.

Na een openingswoord van IVR president **Anneke Kooiman**, kon de workshop van start. De workshop werd geopend door een interactieve presentatie van **prof. Lisa-Maria Putz-Egger**, hoogleraar aan de University of Applied Sciences Upper Austria in Steyr en voorzitter van Pro Danube Austria. Tijdens deze sessie werd de Donau als cruciale Europese transportader belicht, met aandacht voor recente

innovaties en duurzame mobiliteitsoplossingen. De toehoorders konden actief deelnemen door hun kennis van de Donau en de bijbehorende ontwikkelingen te testen.

Vervolgens gaven **Eckehard Volz** en **Jakob Haas**, van het advocatenkantoor Clyde & Co (Hamburg) een duo-presentatie in de vorm van een dialoog, over de tegenstrijdige belangen en wederzijdse juridische posities bij claims tegen scheepvaartautoriteiten in het kader van achterstallig onderhoud van infrastructuur.

De derde presentatie werd verzorgd door **Claudia Beumer**, eigenaar van C4 Fuel, waar zij maritieme belanghebbenden de veranderingen in de maritieme sector helpt te begrijpen en te omarmen door trainingen en advies te geven over toekomstige brandstoffen en massastroommeters. Haar presentatie belichtte de uitdagingen en kansen in de transitie naar duurzamer transport en de rol van biobrandstoffen in de binnenvaart.

Na een korte koffiepauze onderzocht **Irma Belgraver**, projectmanager binnenvaart bij Rabobank, tijdens haar presentatie de cruciale investeringen, innovaties en samenwerkingen die nodig zijn om de binnenvaart te transformeren van fossiel naar emissievrij.

De laatste presentatie van de dag werd verzorgd door **Patrick Potgraven**, Strategisch adviseur Synchro-modaal Vervoer en Scheepvaart bij de Nederlandse Rijkswaterstaat. Van trackpiloten tot ongevallen: deze sessie onderzocht hoe schippers, fabrikanten, vervoerders en autoriteiten samen veilige automatisering in de groeiende geautomatiseerde binnenvaart kunnen waarborgen. De workshop werd gemodereerd en afgesloten door IVR's Algemeen Secretaris **Frouwke de Vries**, die in haar slotbeschouwing de belangrijkste inzichten samenvatte en het avondprogramma inluidde.

**Receptie en diner in Palais Coburg**

Na een korte wandeling door het historische centrum van Wenen, op slechts enkele minuten van de grandeur van de Ringstraße, vond de opening van het avondprogramma plaats in de tuin van het imposante Palais Coburg. Dit statige paleis uit de 19e eeuw, ook wel bekend als het "Palais Coburg Residenz," werd gebouwd bovenop middeleeuwse bastions en ademt de rijke geschiedenis van de stad. Tegen het decor van de klassieke gevels, de verkoelende schaduw van de bomen en onder een stralend blauwe lucht, werden de gasten verwelkomd met een ontspannen receptie. In deze sfeervolle setting opende IVR-president Anneke Kooiman het avondprogramma met een korte toespraak, waarna de gasten werden uitgenodigd zich naar de 5 sierlijke stijlkamers – elk met een eigen karakter – van het Palais te begeven. Daar werd een heerlijk viergangendiner geserveerd. In deze sfeervolle omgeving werd volop gelegenheid geboden om bestaande contacten te verdiepen en nieuwe connecties te leggen.

**Algemene Ledenvergadering op de rivier de Donau**

De derde en laatste dag van het congres, vrijdag 6 juni, startte met de Algemene Ledenvergadering aan boord van de MS Kaiserin Elisabeth, een modern riviercruiseschip van de DDSG Blue Danube rederij. Keynote speaker **Markus Simoner**, Afdelingshoofd Scheepvaart bij het Oostenrijkse Ministerie van Klimaatbescherming en Mobiliteit, opende de sessie. In zijn keynote speech belichte hij de cruciale

rol van de binnenvaart voor Oostenrijk en het ministeriële perspectief op deze sector, terwijl het schip aan haar eerste vaartocht over de Donau begon. Gelijktijdig vond aan land het partnerprogramma bij de Spaanse Rijschool plaats, 's werelds oudste rijschool voor klassieke haute école. Hier konden de partners genieten van de traditionele ochtendtraining op muziek.

Terug aan boord van de MS Kaiserin Elisabeth zette het IVR-bestuur de algemene vergadering voort met het jaarverslag van Algemeen Secretaris **Frouwke de Vries**, waarbij werd teruggeblikt op de activiteiten van de vereniging gedurende het afgelopen jaar. Traditiegetrouw informeerden de voorzitters van de Schadepreventiecommissie en de Juridische Commissie – **Ronald Koops** en **Dr. Martin Fischer** – de leden over de talrijke activiteiten op hun respectievelijke vakgebieden.

Tijdens de vergadering werden verder de gebruikelijke statutaire punten behandeld, zoals het jaarverslag en de financiële rapportage, de begroting voor het komende jaar, de verlening van décharge aan het bestuur en de benoeming van de accountant.

Tevens werd een nieuw lid van de Raad van Beheer benoemd, de heer **Vincent van Cauteren** (Zurich Insurance Europe AG, Belgian branch). De vergadering werd afgesloten met de bekendmaking van de locatie van het eerstvolgende IVR Congres van in mei 2026. Dit zal plaatsvinden in het Franse **Lyon**. De historische binnenstad is UNESCO-werelderfgoed en combineert Renaissance-architectuur met moderne invloeden. Als belangrijke industriële en financiële hub speelt Lyon ook een belangrijke rol in de Europese binnenvaart, waarbij de Rhône een directe verbinding biedt naar de Middellandse Zee en via kanalen toegang geeft tot het uitgebreide Franse en Europese waterwegennetwerk. De stad vormt daarmee een strategisch knooppunt voor de continentale goederenstromen tussen Noord- en Zuid-Europa.

Na afloop van de Algemene Ledenvergadering werd na een korte stop aan land een afsluitende lunch geserveerd. Tijdens deze tussenstop kwamen ook de partners aan boord voor de tweede vaart, waarbij leden en partners samen konden napraten over het congres, genietend van de stralende zon en het panoramische uitzicht vanaf het bovendek. IVR kijkt met dankbaarheid terug op alle deelnemende leden, gasten, sprekers en sponsoren die naar Wenen zijn gekomen en beschouwt het 38e IVR Congres daarom als een zeer succesvol evenement.

Foto's en presentaties zijn binnenkort te downloaden van www.ivr-eu.com.

***IVR,*** *Internationale Vereniging voor de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de binnenvaart en de verzekering en voor het houden van het register van binnenschepen in Europa.*

---

**Noot voor de redactie:**

| | | |
|---|---|---|
| Frouwke de Vries | Algemeen Secretaris: | f.devries@ivr-eu.com |
| Sonja Kuipers | Marketing, Communicatie & PR: | s.kuipers@ivr-eu.com |