ENGINE REGISTRATION SYSTEM (ERS)

WAAROM ERS?

Experts onderzoeken afzonderlijk van elkaar soortgelijke schaden (bijvoorbeeld een krukasbreuk) bij hetzelfde motortype, zonder dit van elkaar te weten. Mogelijk is hier sprake van een structurele schade van een specifiek motortype.

"Als een krukas één keer breekt is het een incident, een tweede keer op dezelfde plaats is toeval, maar een derde keer is waarschijnlijk een structurele schade. **Het idee achter ERS is het vinden van de 3e keer."**

Als de expert dit had geweten, zou diens aanpak veel gedetailleerder zijn geweest, gericht op het exacte 'waarom', het vinden van argumenten voor garantie, financiële compensatie voor de eigenaar of verzekeraar en vereiste aanpassingen.

Motorschaden vormen een groot deel van de negatieve resultaten voor verzekeraars en hebben daardoor een negatief effect op premies en dekking. Dit zette verzekeraars ertoe om statistieken te verzamelen over gemelde motorschaden en deze mogelijke structurele schaden te vinden. Niet om het merk of type motor uit te sluiten van dekking, maar om fabrikanten, eigenaren en experts bewust te maken van structurele schaden. Dit stelt hen in staat om waar mogelijk preventie maatregelen te nemen. Dit resulteerde in de ontwikkeling van het Engine Registration System (ERS) door IVR in nauwe samenwerking met de verzekeraars.

HOE WERKT HET?

De ERS database is geheel in de Engelse taal.

Het systeem is eenvoudig en werkt met vier vastgelegde identificatiecriteria:
kind / make / type / damaged item.

Als soorten schaden worden momenteel geïdentificeerd:
main engine / auxiliary engine / gearbox / thruster / after treatment plant.

Damaged item is een lijst met items waaruit er één kan worden gekozen om aan te geven welk onderdeel feitelijk beschadigd is.

Om de schade verder te identificeren, moeten meerdere oorzaken worden gekozen, namelijk:

- De **technische oorzaak**
(bijvoorbeeld: coolant / cooling system related of fuel / fuel system related)

- De **gerelateerde oorzaak**
(bijvoorbeeld: cavitation of incorrect mounting of structural failure)

- De **diepere (grond)** oorzaak

ERS UPDATE 2025

- Verbeterde functionaliteit
- Vernieuwde vormgeving
- (Binnenkort beschikbaar) Geïntegreerde motordagwaarde rekentool

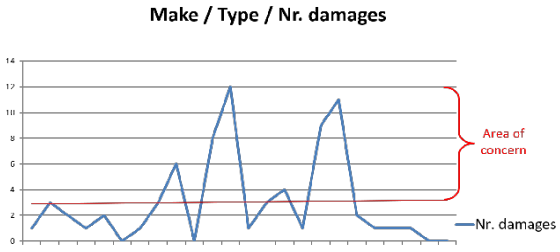
VERTROUWELIJKHEID

ERS database dossiers zijn alleen geheel toegankelijk voor de expert die de betreffende input gegeven heeft en de op de polis staande verzekeraars. Van de andere dossiers is alleen de technische data beschikbaar en zijn persoons- en scheepsgegevens niet zichtbaar. ERS experts kunnen in de geanonimiseerde database zoeken naar vergelijkbare claims om hun ervaring en kennis over structurele motorschaden te vergroten.

ENGINE REGISTRATION SYSTEM (ERS)

DE RESULTATEN

Elke week genereert het systeem automatisch statistieken, zoals weergegeven in de onderstaande grafiek. Deze statistieken worden door IVR geanalyseerd om te zien of er sprake is van een mogelijke structurele schade. Als dit het geval is, worden de gerelateerde technische gegevens onderzocht om te achterhalen of er inderdaad sprake is van een structurele schade. Wanneer dat het geval is wordt er een 'pre-alert' gestuurd naar alle ERS experts met het verzoek tot nadere informatie. Als er een feitelijke structurele schade wordt geconstateerd, wordt een deskundigengroep vanuit de ERS experts bijeengeroepen om oorzaak, gevolg en preventieve aanpak te bespreken.



IVR neemt vervolgens contact op met de fabrikant om mogelijke maatregelen ter voorkoming van schade, uit te voeren wijzigingen en communicatie van het probleem aan de gebruikers te bespreken. Vervolgens worden alle ERS experts en deelnemers middels een 'alert message' geïnformeerd over het resultaat van de besprekingen en de met de fabrikant bereikte oplossingen.

ERS heeft in het verleden al in verschillende gevallen zijn waarde bewezen, waarbij structurele schaden werden geconstateerd en in goed overleg met de fabrikanten oplossingen werden gevonden en toekomstige soortgelijke schade werd voorkomen. Zo worden claimkosten voor verzekeraars en eigenaren bespaard. Ook worden er statistieken gegenereerd waarvan enkele voorbeelden in de leaflet worden weergegeven.

ERS PARTICIPERENDE VERZEKERAARS:

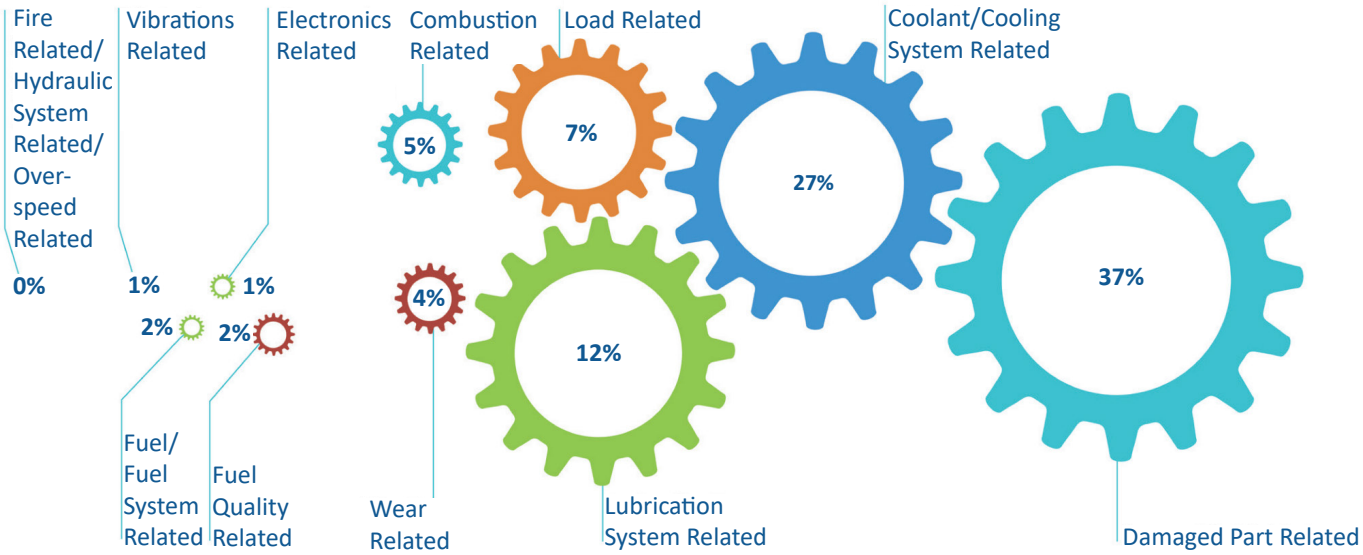
achmea · Allianz · Allianz Esa · CORINS een merk van a.s.r. · DUPI SMABTP Group

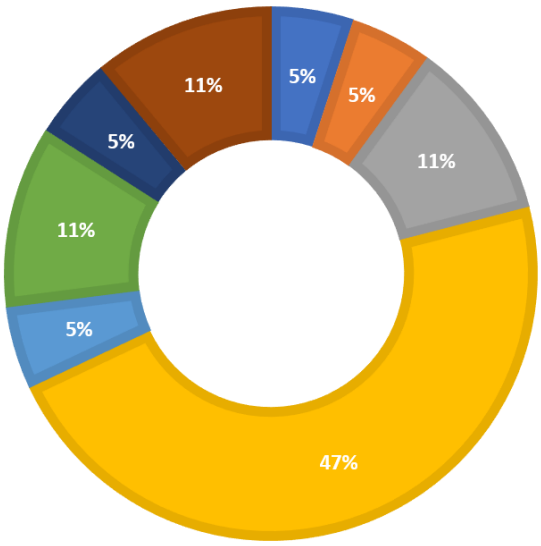
HDI · MSIG SPECIALTY MARINE · nationale nederlanden · intact INSURANCE · ZURICH

Wilt u ook deelnemen als participerende verzekeraar?
Neem contact op met het IVR secretariaat voor meer informatie: **info@ivr-eu.com**

ENGINE REGISTRATION SYSTEM (ERS)

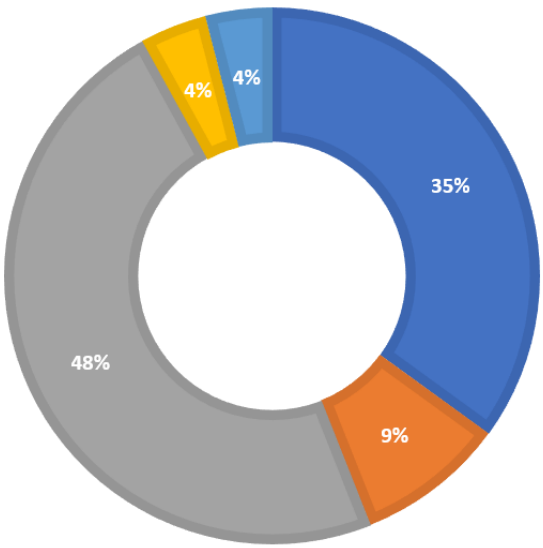
TECHNICAL CAUSE OF DAMAGE 2024





RELATED TECHNICAL CAUSES OF COOLANT/COOLING SYSTEM 2024

- EXCESSIVE WEAR
- AFTERTREATMENT INSTALLATION
- CREW NEGLIGENCE
- EXTERNAL CAUSE
- STRUCTURAL FAILURE
- COMPONENT FAILURE
- INCORRECT MOUNTING / SETTING
- CAVITATION
- 0% FUEL ADDITION (% BIO/OTHER ADDITIVE)
- POLLUTED FUEL
- NORMAL WEAR
- LACK OF MAINTENANCE
- MOTOR MANAGEMENT SYSTEM



RELATED TECHNICAL CAUSES OF DAMAGED PARTS 2024

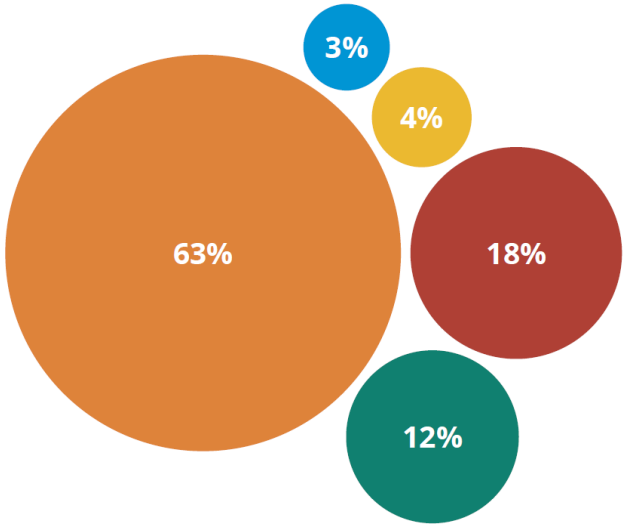
- EXTERNAL CAUSE
- STRUCTURAL FAILURE
- COMPONENT FAILURE
- INCORRECT MOUNTING / SETTING
- RELATED CAUSE NOT SUBMITTED
- 0% AFTERTREATMENT INSTALLATION
- CREW NEGLIGENCE
- CAVITATION
- EXCESSIVE WEAR
- NORMAL WEAR
- LACK OF MAINTENANCE
- MOTOR MANAGEMENT SYSTEM

Source: © IVR Annual Report 2024

ENGINE REGISTRATION SYSTEM (ERS)

KIND OF DAMAGES IN ERS 2024

- MAIN ENGINE - 63%
- AUXILIARY ENGINE - 18%
- GEARBOX - 12%
- THRUSTER - 4%
- AFTER TREATMENT PLANT - 3%
- CP PROPELLOR - 0%



Source: © IVR Annual Report 2024

HET PLATFORM

Naast het informeren van ERS participanten en experts over (pre-)alerts, informeert IVR de experts ook via het ERS platform over technische folders die rechtstreeks van motorfabrikanten zijn ontvangen. Door middel van het platform werden experts bijvoorbeeld geïnformeerd over servicebrieven met details en uitleg.

Op deze manier helpt en informeert ERS niet alleen de expert, maar is het ook in staat om essentiële technische informatie beschikbaar te stellen aan eigenaren, waardoor schade en stilstand van het schip wordt voorkomen.

PARTICIPATIE VAN EIGENAREN

Als eigenaren de experts en makelaars kunnen aanmoedigen om claims te melden in de ERS database, zou dit helpen om de reikwijdte van informatie, statistieken en de kans op het vinden van meer structurele schaden te vergroten. Als eigenaren van mening zijn dat ze worden geconfronteerd met een structurele schade in hun motoren, kunnen ze hun expert vragen om in de ERS database te zoeken naar soortgelijke claims. Als dit inderdaad het geval is kan IVR het proces van een (pre-)alert opstarten.

Schaden aan elektrische- en waterstof gedreven systemen, alsook aan behandelingssystemen en door bio toevoeging / bio brandstoffen kunnen ook in ERS worden geregistreerd. Bij toekomstige nieuwe ontwikkelingen zal IVR zorgen dat, zodra relevant, deze ook opgenomen worden.

Alle experts die zijn aangesloten bij een erkende maritieme vereniging, waaronder NIVRE en FEMAS, kunnen ERS expert worden.

Ga naar **ers.ivr.nl** of neem contact op met **h.arntz@ivr-eu.com**

DISCLAIMER
De inhoud van dit technisch bulletin is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. IVR kan echter de nauwkeurigheid of volledigheid van de informatie niet garanderen. De IVR aanvaardt geen aansprakelijkheid die zou kunnen voortvloeien uit de inhoud van dit bulletin.

© IVR Technisch Bulletin- Engine Registration System (ERS)- januari 2022, herzien oktober 2025